

# **PALKEUR**

## **Stappenplan voor nieuwe keurmeesters**

## **1. Inhoudsopgave**

1.....	Inhoudsopgave.....	1-2
2.....	Versieoverzicht.....	2-1
3.....	Inleiding.....	3-1
4.....	Stappenplan voor nieuwe keurmeesters .....	4-1

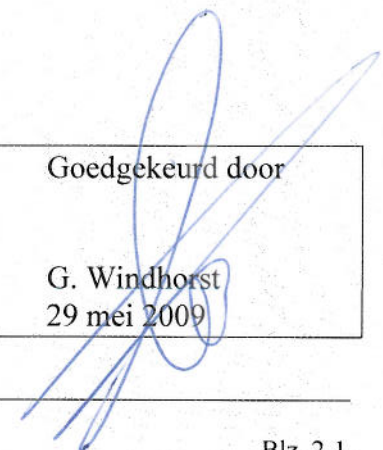
## 2. Versieoverzicht

Hoofdstuk	Omschrijving	Versie	Gewijzigd ja/nee
1	Inhoudsopgave	1.2009	Ja
2	Versieoverzicht	1.2009	Ja
3	Inleiding	1.2009	Ja
4	Stappenplan voor nieuwe keurmeesters	1.2009	Ja

Opgesteld door

  
W. Wingelaar  
25 mei 2009

Goedgekeurd door

  
G. Windhorst  
29 mei 2009

### **3. Inleiding.**

Voor u ligt versie 1.2009 van het stappenplan voor nieuwe keurmeesters.

Met behulp van dit stappenplan hebben nieuwe keurmeesters een overzicht van de uit te voeren activiteiten tijdens een inspectie. **Voor alle duidelijkheid**, het stappenplan is uitsluitend bedoeld als **praktisch hulpmiddel** bij het uitvoeren van inspecties conform het Palkeur-protocol en moet dan ook strikt gezien worden als **aanvulling op het Palkeur-protocol**.

Indien er van uw zijde op- of aanmerkingen ontstaan, verzoeken wij u dit aan ons door te geven.

Wij wensen u veel succes met het uitvoeren van uw "PALKEUR"!



Palfinger Nederland  
W. Wingelaar

## **Disclaimer**

### *Algemeen:*

Dit protocol wordt beheerd door Palfinger Nederland, gevestigd te Zoeterwoude. Door het gebruik van dit protocol komt u met ons overeen dat het Nederlands recht van toepassing is op alle kwesties die zouden kunnen voortvloeien uit of zouden kunnen samenhangen met het gebruik en de inhoud van deze site. U stemt er tevens mee in dat deze kwesties worden voorgelegd aan de Nederlandse rechter.

### *Toepassing:*

Dit protocol is alléén bestemd voor personen die zich in Nederland bevinden en informatie over producten en diensten gelden alléén binnen dit land. Er wordt géén verklaring of garantie gegeven dat het materiaal in dit protocol geldt voor, beschikbaar is of relevant is voor andere landen.

### *Copyright (auteursrecht):*

Copyright © Palfinger Nederland – 2006. Alle rechten voorbehouden. Alle auteursrechten en andere (intellectuele eigendoms)rechten op alle teksten en afbeeldingen zijn eigendom van Palfinger Nederland. Het is u toegestaan dit protocol door te bladeren en fragmenten ervan te reproduceren door deze te kopiëren, alsmede door verspreiding onder derden, doch in alle gevallen alleen indien het gaat om informatieve doeleinden en op voorwaarde dat de bovenstaande copyrightvermelding in al deze reproducties voorkomt. Geen enkele reproductie van welk deel van het protocol dan ook mag worden verkocht of verspreid voor commerciële doeleinden of worden veranderd of worden opgenomen in enig ander werk of andere publicatie, hetzij in de vorm van een afdruk, hetzij in elektronische vorm. Noch enig recht en/of toestemming mag worden ontleend aan dit protocol.

### *Inhoud:*

Aan de informatie opgenomen in dit protocol kunnen géén rechten ontleend worden met betrekking tot de betrouwbaarheid ervan voor specifieke doeleinden en er wordt géén verklaring of garantie gegeven met betrekking tot de juistheid of volledigheid ervan. Noch Palfinger Nederland, noch de bij haar aangesloten bedrijven, noch haar functionarissen, werknemers of haar vertegenwoordigers zijn aansprakelijk voor verlies, schade of kosten die voortvloeien uit het gebruik van dit protocol, met inbegrip van, doch niet uitsluitend, winstderving of indirecte (gevolg)schade. Wij behouden ons het recht voor, zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving wijzigen en correcties aan te brengen in de wijze en op het moment dat wij geschikt achten.

## **4. Stappenplan voor nieuwe keurmeesters**

Dit stappenplan dient als leidraad bij het uitvoeren van de jaarlijkse inspectie. Voor een gedetailleerde uitleg van de te inspecteren punten verwijzen wij u naar het geldige Palkeur-protocol.

1. Controleer het kraanboek op het gebruiksdoel (algemene hijswerkzaamheden conform de 2-2-2-regeling (TCVT) of laden / lossen van het eifgen voertuig)  
Controleer hierbij ook de inspectiedatum van de voorafgaande inspectie  
Controleer of alle documenten, certificaten en tabellen aanwezig zijn..  
Neem het laatste inspectierapport door, controleer of alle toen vermelde gebreken inmiddels zijn opgelost.
2. De kraan opstellen op een voldoende draagkrachtige ondergrond. De afstempeling dient hierbij volledig uitgeschoven te worden.
3. Controleer of alle cilinders zijn voorzien van een lasthoudventiel of slangbreukbeveiliging. Controleer of alle markeringen, opschriften en de typeplaat van de samensteller aanwezig zijn.
4. Kraan uitvouwen, controleer de werking van de afstandbediening, noodstop, signalering, LED, HPLS, groene lamp, werklamp, claxon, verboden werkgebied, hoogtesignalering, hoogstabeveiliging en steunpootsignalering indien aanwezig.
5. Kraan volledig uitschuiven. Controleer hierbij de lasthaak. Vuil en andere verontreinigingen van de schuifdelen verwijderen. Controleer de schuifdelen op scheurvorming. Controleer tevens de glijblokken, bevestiging van de uitschuifcilinders, leidingen, slangen en slanggoten op beschadigingen en werking.
6. Controleer de bevestiging van de kraan en het hulpchassis op scheurvorming. Controleer de hydrauliekslangen, besteed hierbij extra aandacht aan de persslangen (schoorplekken) / PTO.
7. Controleer de steunpootbalken en de steunpootcilinders, indien noodzakelijk de bevestigingsbouten natrekken. Bij handmatig uittrekbare steunpootbalken extra aandacht besteden aan de juiste werking van de borging.
8. Controleer alle draaipunten.
9. **Beproeving:**
  - 9.1. Test de lastmomentbeveiliging van de hefcilinder bij een knikarmpositie boven horizontaal. Beweeg de hoofdarms tot aan de eindaanslag, laat het hydraulische systeem hierbij druk opbouwen totdat de kraan in overlast gaat. Controleer zowel de lastmoment vergrotende als de lastmoment verkleinende bewegingen. Deze test herhalen met de knikarm beneden horizontaal.

Bij een tweede (voorover)programma, druk opbouwen tot de LED-aanduiding 60% tot 80% aangeeft, de kraan vervolgens zwenken tot voorbij de steunpoten. De kraan moet nu in overlast gaan, de zwenkbeweging moet stoppen. Herhaal dit naar de andere zijde.

Bij aanwezigheid van een lier de hijseindschakelaar, reeptrek en driewindenbeveiliging controleren. Controleer tevens de lierkabel en de aanwezigheid van een uitloopbeveiliging bij de lierrollen.

9.2. Test de werking van de handbediening en de noodstoppen.

9.3. Beproeving conform het Palkeur-protocol (zie hoofdstuk 11-1500):

Bepaal als extra veiligheid eerst waar de LMB bij de testlast ongeveer moet afslaan, door op de lasttabel het gewicht dat het dichtst bij de testlast zit te vermenigvuldigen met de vlucht en de uitkomst hiervan te delen door de testlast.

Hang de testlast vlak boven de grond en schuif de kraan uit tot deze in overlast gaat, hou er hierbij rekening mee dat het HPLS (indien aanwezig) aan staat.

Zet de motor stop en test de lasthoudventielen middels het bewegen van de hendels van de handbediening. Hou hierbij de steunpootcilinders in de gaten.

10. Vul als laatste het inspectierapport in.